(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2004年11月18日 (18.11.2004)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/099617 A1

(51) 国際特許分類7:

F04B 39/10

(21) 国際出願番号:

PC17JP2004/006578

(22) 国際出願日:

2004年5月10日(10.05.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-133120 2003年5月12日(12.05.2003) JP 特願2004-120162 2004年4月15日(15.04.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小林 正則 (KOBAYASHI, Masanori).

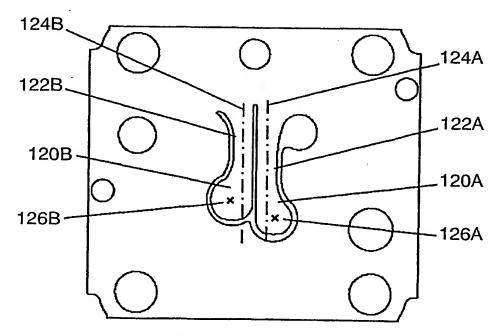
(74) 代理人: 岩橋 文雄,外(IWAHASHI, Fumio et al.); 〒 5718501 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 松下電器産業株式会社内 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: REFRIGERANT COMPRESSOR

(54) 発明の名称: 冷媒圧縮機



(57) Abstract: A valve plate has suction holes and suction reed valves opening and closing the suction holes. At least two of the suction reed valves have different natural frequencies. In this structure, one reed valve has a high natural frequency. Consequently, even when operation frequency increases to a higher level, a compressor can efficiently suck a refrigerant into a cylinder without having a delayed closure and reduced lift amount, and this results in higher refrigeration capability and compression efficiency of the compressor.

(57) 要約: パルブプレートは、複数の吸入孔とそれらを開閉する複数の吸入リードパルブを有する。これらの吸入 リードパルブの少なくとも2つは異なる固有周波数を有する。この構成では、一つの吸入リードパルブの固有振動 数が大きい。そのため運転周波数が高く変化した場合においても、圧縮機は閉じ遅れ

/続葉有/

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA. UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

-- 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

やリフト量の減少が生じることなく効率良く冷媒ガスをシリンダ内に吸い込むことができ、冷凍能力や圧縮効率 が高まる。

明細書

冷媒圧縮機

技術分野

5 本発明は、冷凍冷蔵装置等に使用される密閉型圧縮機の効率向上 に関する。

背景技術

近年、冷凍冷蔵装置等に使用される密閉型圧縮機は効率向上が強く望まれている。従来の密閉型圧縮機は、たとえば圧縮部のバルブ装置の吸入孔を2個とすることにより吸入効率を高め、圧縮効率を改善している。このような圧縮機は例えば、特開平3-175174号公報に開示されている。以下、図面を参照しながら従来の密閉型圧縮機の一例について説明する。

- 15 図 6 は従来の冷媒圧縮機の断面図であり、図 7 は従来の冷媒圧縮機のバルブの分解斜視図である。密閉容器 5 1 には、吸入管 5 2 の一端である出口部 5 2 A が接合され、吸入管 5 2 の他端は冷凍サイクルの低圧側配管(図示せず)と接合されている。モータ 5 3 は固定子 5 4 と回転子 5 5 とから構成され、圧縮部 5 6 を駆動している。
- 20 また、冷凍機油 5 7 は、密閉容器 5 1 の底部に貯留している。コイルばね 5 8 は、モータ 5 3 と圧縮部 5 6 とを弾性的に支持している。

圧縮部 5 6 は、シリンダヘッド 6 1 と、シリンダブロック 6 2 と、バルブプレート 6 4 と、吸入リードバルブ 6 7 と、ピストン 6 8 と、連接棒 7 0 と、吸入マフラ 3 0 とから構成されている。シリンダヘ25 ッド 6 1 は吸入空間 6 1 A と吐出空間 6 1 B とを形成する。シリンダブロック 6 2 はシリンダ 6 3 を有する。バルブプレート 6 4 は 2 個の吸入孔 6 5 と 2 個の吐出孔 6 6 とを有する。吸入リードバルブ(以下、バルブ) 6 7 は変形部 6 7 A を有する。連接棒 7 0 はクランク軸 6 9 の偏芯部 6 9 A に連結されている。吸入マフラ 3 0 は吸入空間 6 1 A に連通管 3 0 A を介してバルブプレート 6 4 の吸入孔

65と連通し、入口部30Bより冷媒ガスを吸入する。

以上のように構成された冷媒圧縮機について以下その動作を説明する。まず、モータ53によって圧縮部56が駆動され、ピストン68はシリンダ63内で往復運動する。外部冷凍サイクル(図示せず)より戻ってきた低温低圧の冷媒ガスはまず吸入管52から密閉容器51内に吸入される。冷媒ガスはさらに吸入マフラ30の入口部30Bより吸入され、連通管30Aを介して吸入孔65を通る。吸入行程時にバルブ67の変形部67Aを撓ませることにより、冷媒ガスはバルブ67を開いてシリンダ63へ導かれる。圧縮行程時にはバルブ67が閉じられ、冷媒ガスは圧縮され高温高圧となり吐出れ66から吐出管(図示せず)を通り、外部冷凍サイクル(図示せず)へ導かれて冷凍作用をなす。

この時、バルブ67は、低速の運転周波数に応じてタイミング良く開閉動作するような固有振動数を有するよう設計されているため、 圧縮機は吸入損失も小さく体積効率の高い運転が可能である。

しかしながら低速の運転周波数から、冷却負荷条件の変化で運転 周波数が高く変化すると、バルブ67の固有振動数で決まる開閉動 作のタイミングにずれが生じる。このときシリンダ63内の圧力が シリンダヘッド61の吸入空間61A内を越える圧力となってもバ ルブ67が閉動作を完了しない。そのため閉じ遅れによって冷媒ガ スが逆流して体積効率が低下し、冷凍能力、冷凍効率が低下する。

バルブ 6 7 の閉じ遅れによる冷媒ガスの逆流を小さくするために 高速運転に対応させて固有振動数を高く設計する対策が考えられる。 この場合、変形部 6 7 A のばね定数が大きくなるため、変形部 6 7 A のたわみ量が小さくなり吸入損失が増大して冷凍能力、冷凍効率 が低下する。

発明の開示

15

20

25

本発明による冷媒圧縮機は、ピストンとシリンダとバルブプレー 30 トとを有する。バルブプレートはシリンダの開口端に設けられ、複 5

数の吸入孔を有する。本発明による冷媒圧縮機はさらに、シリンダの開口端とバルブプレートとの間に設けられ、複数の吸入孔をそれぞれ開閉する複数の吸入リードバルブを有する。吸入リードバルブの少なくともひとつは他のリードバルブと異なる固有振動数を有する。この構成により運転周波数が変化しても、吸入リードバルブの閉じ遅れやたわみ量の減少が防止される。

図面の簡単な説明

図1は本発明の実施の形態における冷媒圧縮機の断面図である。

10 図 2 は図 1 の冷媒圧縮機における吸入リードバルブの正面図である。

図3は図1の冷媒圧縮機におけるシリンダヘッド部断面図である。図4は本発明の実施の形態における冷媒圧縮機の低速運転におけ

る一行程中のシリンダ内圧力、リードバルブたわみ量線図である。

15 図 5 は本発明の実施の形態における冷媒圧縮機の高速運転における一行程中のシリンダ内圧力、リードバルブたわみ量線図である。 図 6 は従来の冷媒圧縮機の断面図である。

図7は図6の冷媒圧縮機のバルブ分解斜視図である。

20 発明を実施するための最良の形態

図1は、本発明の実施の形態における冷媒圧縮機の断面図である。 図2は吸入リードバルブの正面図である。図3はシリンダヘッド部 断面図である。

密閉容器1には、吸入管2の一端である出口部2Aが接合され、25 吸入管2の他端は冷凍サイクルの低圧側配管(図示せず)と接合されている。モータ3は固定子4と回転子5とから構成され、圧縮部6を駆動している。また、冷凍機油7は、密閉容器1の底部に貯留している。コイルばね8は、モータ3と圧縮部6とを弾性的に支持している。

30 圧縮部6は、シリンダヘッド101と、シリンダブロック12と、

バルブプレート110と吸入リードバルブ(以下、バルブ)120 A、120Bと、ピストン18と、連接棒20と、吸入マフラ13 0とから構成されている。シリンダヘッド101は、吸入空間10 1Aと吐出空間101Bとを形成する。シリンダブロック12はシリンダ13を有する。連接棒20はクランク軸19の偏芯部19A に連結されている。吸入マフラ130は、吸入空間101Aに連通管130Aを介してバルブプレート110の吸入孔112A,11 2Bと連通し、入口部130Bより冷媒ガスを吸入する。

バルブプレート110は吸入孔112A, 112Bと吐出孔(図 示せず)とを有する。吸入孔112A,112Bはバルブプレート 110のシリンダ13側の開口部114A, 114Bからシリンダ ヘッド101側の開口部114C、114Dへ、互いの間隔が小さ くなる方向に傾斜している。バルブ120A,120Bは、長さの 異なる変形部122A,122Bをそれぞれ有している。変形部1 22Aは変形部122Bより長いため、バルブ120Aのバネ定数 15 のほうが小さく、バルブ120Aはバルブ120Bより低い固有振 動数を有している。また、バルブ120A,120Bの形状は変形 部122A、122Bの中心線124A、124Bに対して非対称 である。吸入孔112A, 112Bの中心点の位置とバルブ120 A, 120Bの点126A, 126Bとはそれぞれ対応している。 20 シール部128A、128Bは、バルブプレート110に設けら れた吸入孔112A,112Bをシールする。

以上のように構成された本実施の形態の冷媒圧縮機について、以下その動作を説明する。図4は、本実施の形態による冷媒圧縮機の25 低速運転における一行程中のシリンダ内圧力、リードバルブたわみ量線図である。図5は、同冷媒圧縮機の高速運転における一行程中のシリンダ内圧力、リードバルブたわみ量線図である。

モータ3によって圧縮部6が駆動され、ピストン18はシリンダ 13内で往復運動する。外部冷凍サイクル(図示せず)より戻って 30 きた低温低圧の冷媒ガスはまず吸入管2から密閉容器1内に吸入さ 5

れる。冷媒ガスはさらに吸入マフラ130の入口部130Bより吸入され、連通管130Aを介して吸入孔112A、112Bを通る。吸入行程時にバルブ120A,120Bの変形部122A、122Bを撓ませることにより、冷媒ガスはバルブ120A,120Bを開いてシリンダ13へ導かれる。圧縮行程時にはバルブ120A,120Bが閉じられ、冷媒ガスは圧縮され高温高圧となり吐出孔から吐出管(図示せず)を通り、外部冷凍サイクルへ導かれて冷凍作用をなす。

シリンダ13内でピストン18が往復運動を行う際、吸入行程に10 おいて、ピストン18が下死点側に移動する。低速運転下ではこの吸入行程において、シリンダ13内の圧力140がシリンダヘッド101の吸入空間101A内圧力より低下した時の差圧で生じるガス圧荷重がバルブ120A,120Bが開き始め、冷媒ガス15がシリンダ13内に吸い込まれる。点140Aは、差圧で生じるガス圧荷重が、バルブ120A,120Bの撓み荷重とバルブ120A,120Bのシール部の冷凍機油の粘性による密着力との合力より大きくなった時点を意味する。

また、圧縮行程において、バルブ120A, 120Bは、シリン20 ダ13内の圧力がシリンダヘッド101の吸入空間101A内の圧力を越える点140Bで閉じ、吸入マフラ130からの冷媒ガスの吸入が完了する。

点140Aから点140Bの間において、バルブ120Aは、変形部122Aを撓ませながら、1次変形モードの固有振動数で2回の開閉動作150Aを繰り返す。バルブ120Aは低速運転周波数対応の固有振動数が選定されているため、バルブ120Aは点140Bとほぼ同じタイミングで閉じ終える。またバルブ120Aのばね定数が小さいため、低速運転時の吸入ガスの流速が遅い条件においても、たわみ量不足で吸入損失が増大することはない。

30 また、バルブ120Bは、バルブ120Aより高い固有振動数、

5

10

ばね定数を有しており、点140Aから点140Bの間において、4回の開閉動作150Bを繰り返す。この時、バルブ120Bは、1回目から3回目の開閉動作150Bで冷媒循環量に応じた所定のたわみ量で大きく開口する。4回目の開閉動作では、圧縮行程にあるためシリンダ13内とシリンダヘッド101の吸入空間101Aとの差圧が非常に小さい状態にある。このとき冷媒ガスはより大きく撓んだバルブ120Aの吸入孔112Aを流れる。そのため、バルブ120Bの吸入孔112Bを流れる冷媒ガスは僅かとなり、冷媒ガスの流れによる動圧が小さくなる。すなわち、バルブ120Bはほとんど撓むことなく点141B近傍で開閉動作を完了する。

したがって、バルブ120A、120Bが閉じ遅れを生じることによる冷媒ガスの逆流が防止されるとともに、吸入行程時のたわみ量過小に起因する吸入損失の増大も防止される。このため、体積効率が高くなる。

 また、高速運転の場合において、バルプ120Bは、点141A から点141Bの間で3回の開閉動作151Bを繰り返し、冷媒循 環量に応じた所定のたわみ量で撓んだ後タイミング良く閉じ終える。 点141Aは、シリンダ13内の圧力がシリンダヘッド101の吸 入空間101A内圧力より低下する時点を意味する。また点141
 Bは、シリンダ13内の圧力がシリンダヘッド101の吸入空間1 01A内の圧力を越える時点を意味する。

バルブ120Aは、1回目の開閉動作151Aで冷媒循環量に応じた所定のたわみ量で大きく開口する。一方、2回目の開閉動作においては、圧縮行程にあるためシリンダ13内とシリンダヘッド1250の吸入空間101Aの差圧が非常に小さい状態にある。そのため、冷媒ガスは、2回目以降、より大きく撓んだバルブ120Bの吸入孔112Bを通過する。そのため、バルブ120Aは、ほとんど撓むことなく点141B近傍で開閉動作を完了する。

よって、高速運転の場合においてもバルブ120A,120Bの 30 閉じ遅れやたわみ量不足が生じることなく、冷媒ガスは効率良くシ リンダ13内に吸い込まれる。したがって、運転周波数が変化した場合においても、圧縮機の冷凍能力や圧縮効率が高くなる。

また、バルブ120A, 120Bの形状は変形部122A, 12 2Bの中心線124A,124Bに対して非対称である。このため、

- 5 バルブ120A,120Bに作用するガス圧荷重の作用点126A, 126Bと、バルブ120A, 120Bの撓み変形の中心線124 A, 124Bにズレが生じる。これにより、バルブ120A, 12 0Bがねじり変形しながら開き始める。すなわち、ガス圧荷重によるねじりモーメントがバルブ120A, 120Bに作用する。この
- 10 ため、バルブ120A, 120Bの円形シール部128A, 128 Bの片側に、冷凍機油7の粘性により密着部を引き剥がす力が集中 的に働き、バルブ120A, 120Bは開き易くなる。したがって、 吸入行程におけるバルブ120A, 120Bの開き始めが早くなる。 そのため冷媒ガスは、効率良くシリンダ13内に吸い込まれ、冷凍
- 15 能力や圧縮効率が高くなる。なお、図2ではバルブ120A, 120Bの形状はいずれも変形部122A,122Bの中心線124A, 124Bに対して非対称であるが、一方だけをそのようにしてもよい。

密閉容器 1 内の冷媒ガスは吸入マフラ130を介して高温のシリングヘッド101内の吸入空間101Aを通過し、バルブプレート110に設けられた吸入孔112A, 112Bからシリンダ13内に吸入される。ここで、シリンダ13内の冷媒ガスは圧縮作用により約100℃程度の高温状態となりシリンダヘッド101は加間101Bへ吐出される。これにより、シリンダヘッド101は加25 熱され約80℃近くの高温状態となる。

この時、シリンダヘッド101内の吸入空間101Aのふたつの 吸入孔112A, 112Bの間隔は、最小でもシール部128Aと シール部128Bとの幅を加えた距離が必要である。ここで図3に 示すように吸入孔112A, 112Bに傾斜を設ければ、シール部 30 128Aとシール部128Bとの幅を考慮する必要がなく吸入孔1 5

12A,112Bの間隔を大幅に小さくできる。これにより、シリンダヘッド101内の吸入空間101Aの容積と受熱面積とを小さく構成することができ、流れる冷媒ガスへの熱伝達は低減される。したがって、冷媒の温度は低く保たれ、ガス冷媒の密度が高く冷媒循環量が大きくなり、冷凍能力や圧縮効率が高くなる。なお、図3では吸入孔112A,112Bの両方に傾斜を設けているが、一方だけに設けてもよい。

なお、本実施の形態において、バルブ120A, 120Bの個数を2個としているが、3個以上でも同様の効果が得られる。

10 また、本実施の形態において、バルブ120A,120Bの長さを変えて固有振動数を変更しているが、バルブ120A,120Bの幅や形状を変えて固有振動数を変更しても同様の効果が得られる。また、本実施の形態において、バルブ120A,120Bの一行程中の開閉回数を2回から4回として説明しているが、1回以上であれば同様の効果が得られる。

産業上の利用可能性

本発明による冷媒圧縮機は、ピストンとシリンダとバルブプレートとを有する。バルブプレートはシリンダの開口端に設けられ、複20 数の吸入孔を有する。本発明による冷媒圧縮機はさらに、シリンダの開口端とバルブプレートとの間に設けられ、複数の吸入孔をそれぞれ開閉する複数の吸入リードバルブを有する。吸入リードバルブの少なくともひとつは他のリードバルブと異なる固有振動数を有する。この構成により、冷媒圧縮機の冷凍能力や圧縮効率を高めることができるので、エアーコンディショナー、冷凍冷蔵装置等の用途に適用できる。

請求の範囲

1. ピストンと、

前記ピストンを収納するシリンダと、

5 前記シリンダの開口端に設けられ、第1吸入孔と第2吸入孔 とを設けられたパルブプレートと、

前記シリンダの開口端と前記バルブプレートとの間に設けられ、前記第1吸入孔を開閉する第1吸入リードバルブと、

前記シリンダの開口端と前記バルブプレートとの間に設けら 10 れ、前記第2吸入孔を開閉し、前記第1リードバルブと異なる固有 振動数を有する第2吸入リードバルブと、を備えた、

冷媒圧縮機。

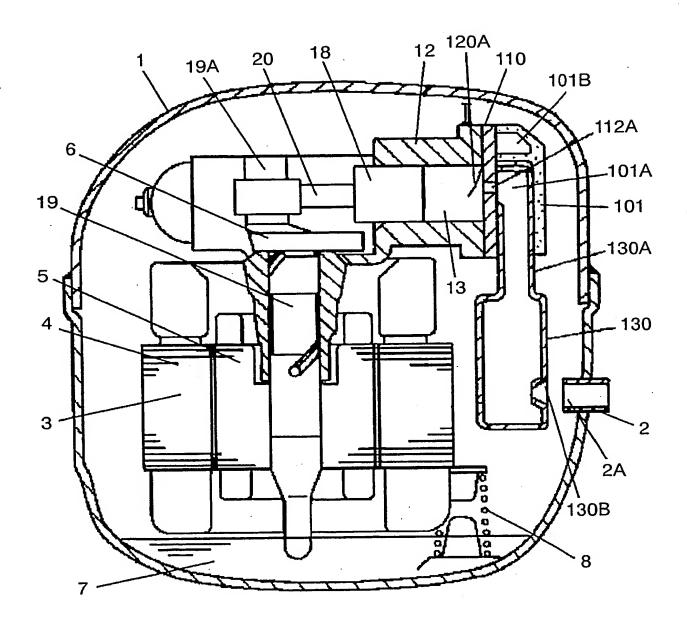
2. 前記第1吸入リードバルブが第1変形部を有し、前記第2吸 15 入リードバルブが第2変形部を有し、前記第1吸入リードバルブの 形状が前記第1変形部の中心線に対して非対称であるか、前記第2 吸入リードバルブの形状が前記第2変形部の中心線に対して非対称 であるか、の少なくともいずれかである、

請求項1記載の冷媒圧縮機。

20

- 3. 前記第1吸入孔と前記第2吸入孔との少なくとも一方が、前記バルブプレートの前記シリンダの開口端面から他端面へ、前記第1吸入孔と前記第2吸入孔との間隔が小さくなる方向に傾斜している、
- 25 請求項1記載の冷媒圧縮機。

1/6 FIG. 1



00000 1110 000110

^{2/6} FIG. 2

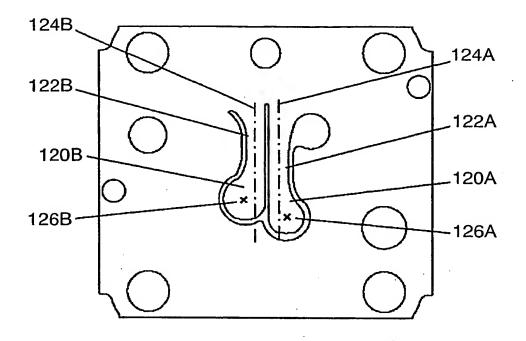


FIG. 3

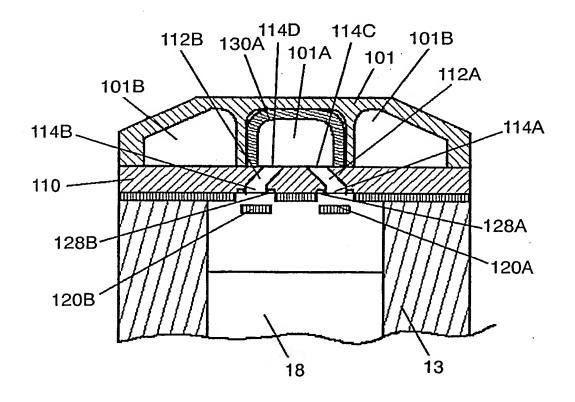


FIG. 4

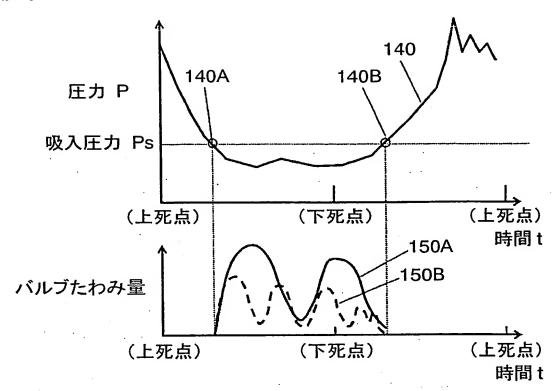
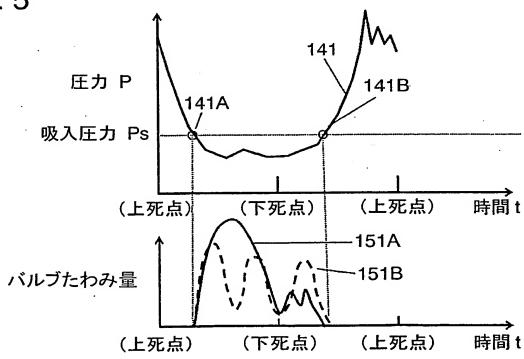


FIG. 5



4/6

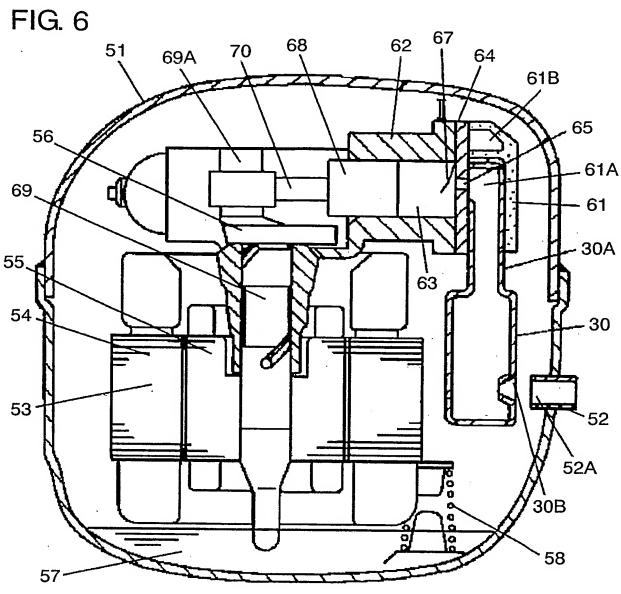
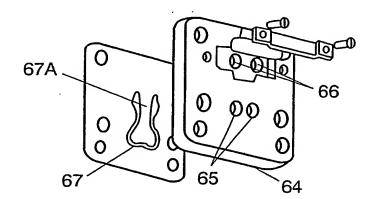


FIG. 7



図面の参照符号の一覧表

- 1 密閉容器
- 2 吸入管
- 2 A 出口部
- 3 モータ
- 4 固定子
- 5 回転子
- 6 圧縮部
- 7 冷凍機油
- 8 コイルばね
- 12 シリンダブロック
- 13 シリンダ
- 18 ピストン
- 19 クランク軸
- 19A 偏芯部
- 20 連接棒
- 30 吸入マフラ
- 30A 連通管
- 30B 入口部
- 51 密閉容器
- 5.2 吸入管
- 5 2 A 出口部
- 53 モータ
- 5 4 固定子
- 5 5 回転子
- 56 圧縮部
- 57 冷凍機油
- 58 コイルばね
- 61 シリンダヘッド
- 61A 吸入空間
- 61B 吐出空間
- 62 シリンダブロック
- 63 シリンダ
- 64 バルブプレート
- 6 5 吸入孔
- 66 吐出孔

6/6

```
吸入リードバルブ
6 7
6 7 A
     変形部
6 8
    ピストン
    クランク軸
6 9
6 9 A
     偏芯部
    連接棒
7 0
1 0 1
     シリンダヘッド
101A
       吸入空間
101B
      吐出空間
110 バルブプレート
112A, 112B 吸入孔
114A, 114B, 114C, 114D
                        開口部
120A, 120B
            吸入リードバルブ
122A, 122B
            変形部
124A, 124B
            中心線
126A, 126B
            ガス圧荷重の作用点
128A, 128B
            シール部
     吸入マフラ
1 3 0
1 3 0 A
      連通管
130B 入口部
140,141 圧力
140A, 140B, 141A, 141B
```

151A, 151B 開閉動作

International application No.

PCT/JP2004/006578

A CLASSIEIC	ATION OF SUBJECT MATTER		.0047000310
Int.Cl7	F04B39/10		
According to Inte	emational Patent Classification (IPC) or to both nation	al classification and IPC	
B. FIELDS SEA	•		
Minimum docum Int.Cl ⁷	entation searched (classification system followed by cl F04B39/10	lassification symbols)	
Jitsuyo Kokai Ji	tsuyo Shinan Koho 1971-2004 To	itsuyo Shinan Toroku Koho oroku Jitsuyo Shinan Koho	1996 – 2004 1994–2004
Electronic data ba	ase consulted during the international search (name of	data base and, where practicable, search to	rms used)
C. DOCUMEN	TS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where ap	ppropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X Y	JP 2000-329066 A (Toyoda Aut Ltd.), 28 November, 2000 (28.11.00), & US 6419467 B1 & EP		1 .2
х	JP 9-228951 A (Matsushita Re 02 September, 1997 (02.09.97) Par. No. [0047]; Fig. 3 & US 6012908 A1 & EP	efrigeration Co.),), 821763 A	.1
Y	JP 9-280168 A (Toyoda Automa Ltd.), 28 October, 1997 (28.10.97), Fig. 5 (Family: none)	tic Loom Works,	2
·	·	÷	·
	numents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	
"A" document de to be of partic filing date "L" document wh cited to estat special reasor "O" document refu" "P" document put the priority de		"Y" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family	
	completion of the international search st, 2004 (06.08.04)	Date of mailing of the international sear 24 August, 2004 (24	ch report _08_04)
	address of the ISA/ e Patent Office	Authorized officer	——————————————————————————————————————
Facsimile No.	(second sheet) (January 2004)	Telephone No.	

International application No.

PCT/JP2004/006578

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Delevent to 11.1 21	
Y	1	Relevant to claim No	
	JP 2002-332968 A (Calsonic Kansei Corp.), 22 November, 2002 (22.11.02), & US 2002/176786 A1 & EP 1255042 A2 JP 2002-106466 A (Toyota Industries Corp.), 10 April, 2002 (10.04.02), (Family: none)		
Y			
Α .	WO 1997/047882 A1 (Matsushita Refrigeration Co.), 18 December, 1997 (18.12.97), Fig. 62	. 3	
	& EP 845595 A1 & US 6152703 A		
		×	
i			
•			
ļ			
ĺ			
-			
		•	
. 1			
ļ			
į			

International application No. PCT/JP2004/006578

Box No. II Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 2 of first sheet)
This international search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons: 1. Claims Nos.:
because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
Claims Nos.: because they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically:
3. Claims Nos.: because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).
Box No. III Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 3 of first sheet)
This International Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:
The feature common to the inventions of Claims $1-3$ is the feature described in Claim 1.
However, the search has revealed that the common feature is disclosed in document JP 2000-329066 A (Toyoda Automatic Loom Works, Ltd.) 28 November 2000 (28.11.2000), and therefore it is not novel. (Continued to extra sheet)
1. As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable claims.
2. X As all searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of any additional fee.
3. As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
*
4. No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is restricted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:
Remark on Protest The additional search fees were accompanied by the applicant's protest.
No protest accompanied the payment of additional search fees.

International application No.

PCT/JP2004/006578

Continuation of Box No.III of continuation of first sheet(2)

As a consequence, the common feature above is not the special technical feature and there is no other same or corresponding technical relationship among the inventions of Claims 1-3.

Therefore, the inventions of Claims 1-3 do not satisfy the requirement of unity of invention.

Form PCT/ISA/210 (extra sheet) (January 2004)

BNSDOCID: <WO____2004099617A1_I_>

	A は は は は は は は は は は は は は		
I II,t. CI			
B. 調査を行			
調査を行った場	b小限資料(国際特許分類(IPC))		
Int. Cl	7. F04B 39/10		
			·
1	トの資料で調査を行った分野に含まれるもの		
日本国実用新案公報 1922-1996年 日本国公開実用新案公報 1971-2004年			
日本国第	実用新案登録公報 1996-2004	4年	
日本国登録実用新案公報 1994-2004年			
国際調査で使用	目した電子データベース(データベースの名称、	調査に使用した用語)	
	·		
<u> </u>			
	ると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連する。	ときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
X.	JP 2000-329066 A (· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
Y	2000.11.28 & US 6		2
	1054157 A2		
X	 IP 9-228951 A (松下冷	総株式会社)1997	1
	X JP 9-228951 A (松下冷機株式会社) 1997.09.02, 段落【0047】, 図3 & US 6012908 A1		1
	& EP 821763 A		
Y	 JP 9-280168 A (株式会	计典用自動總機制作所) 100	
_	7. 10. 28, 図5 (ファミリー)		2
- turn 44. x			1
区 C 欄の続き	きにも文献が列挙されている。 	□ パテントファミリーに関する!	別紙を参照。
* 引用文献の		の日の後に公表された文献	
I A」特に関連 もの	車のある文献ではなく、一般的技術水準を示す	「T」国際出願日又は優先日後に公表 出願と矛盾するものでけなく	
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 の理解のために引用するもの			
		「X」特に関連のある文献であって、	
		の新規性又は進歩性がないと考 「Y」特に関連のある文献であって、	えられるもの 当該文献と他の1以
文献(理由を付す)		上の文献との、当業者にとって	自明である組合せに
「O」ロ頭による開示、使用、展示等に言及する文献 よって進歩性がないと考えられるもの 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献			るもの
国際調査を完了した日 06.08.2004 国際調査報告の発送日 24.8.2004			2004
06.08.2004		24. 8.	ZUU4
国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁 (ISA/JP)		特許庁審査官(権限のある職員) . 他 田	3T 3327
郵便番号100-8915			•
東京都千代田区霞が関三丁目4番3号		電話番号 03-3581-1101	内線 3394

Γ	- · · · · ·	EDVINORE IN ED	国际出版番号 PCT/JP20(04/006578
-	C(続き). 引用文献の	関連すると認められる文献		
	カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するとき	は、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
	Y	JP 2002-332968 A (カル社) 2002. 11. 22 & US A1 & EP 1255042 A2	ソニックカンセス株式会	2
	Y	JP 2002-106466 A (株式 2.04.10 (ファミリーなし)		2
	A .	WO 1997/047882 A1 (松 7. 12. 18, 図62 & EP 84 6152703 A	下冷機株式会社)199 15595 A1 & US	3
				÷
·			Ŷ	
	*			
	9			
			·	
			·	

様式PCT/ISA/210 (第2ページの続き) (2004年1月)

第11個 請求の範囲の一部の調査ができないときの意見(第1ページの2の続き)
法第8条第3項(PCT17条(2)(a))の規定により、この国際調査報告は次の理由により請求の範囲の一部について作
成しなかった。
1. □ 請求の範囲 は、この国際調査機関が調査をすることを要しない対象に係るものである。つまり、
2. 計球の範囲 は、有意義な国際調査をすることができる程度まで所定の要件を満たしていない国際出願の部分に係るものである。つまり、
3. □ 請求の範囲は、従属請求の範囲であってPCT規則6.4(a)の第2文及び第3文の規定に 従って記載されていない。
第Ⅲ棚 発明の単一性が欠如しているときの意見(第1ページの3の続き)
次に述べるようにこの国際出願に二以上の発明があるとこの国際調査機関は認めた。
請求の範囲1-3に係る発明の共通の事項は、請求の範囲1に記載されている事項である。
しかしたがら、調本の結果、前部北海の東頂は、大静エア(2000)、2000によりは
しかしながら、調査の結果、前記共通の事項は、文献JP 2000-329066 A(株 式会社豊田自動織機製作所)2000.11.28に開示されているから、新規でないこと が明らかとなった。
それ故、前記共通の事項は特別な技術的特徴ではなく、また請求の範囲1-3に係る発明の 間に他の同一の又は対応する技術的な関係はない。
よって、請求の範囲1-3に係る発明は発明の単一性の要件を満たしていない。
1. 山願人が必要な追加調査手数料をすべて期間内に納付したので、この国際調査報告は、すべての調査可能な請求 の範囲について作成した。
2. X 追加調査手数料を要求するまでもなく、すべての調査可能な請求の範囲について調査することができたので、追加調査手数料の納付を求めなかった。
3. 出願人が必要な追加調査手数料を一部のみしか期間内に納付しなかったので、この国際調査報告は、手数料の納付のあった次の請求の範囲のみについて作成した。
4.
追加調査手数料の異議の申立てに関する注意
□ 追加調査手数料の納付と共に出願人から異議申立てがあった。 □ 2017年では10 0 14 (1) 1
追加調査手数料の納付と共に出願人から異議申立てがなかった。

様式PCT/ISA/210 (第1ページの続葉(2)) (2004年1月)